



ment ekspozycji muzeum i jest największą przynętą dla chętnych do zabawy w każdym wieku.

Tzw. Stary Zamek w Studénce wykorzystywany jest także w celach komercyjnych. Znajduje się w nim stylowa sala obrzędów, biblioteka, podstawowa szkoła artystyczna, klub Czeskiego Związku Ochrony Przyrody i atelier fotograficzny.

Wokół zamku znajduje się park z licznymi obcokrajowymi drzewami. Ciekawostką parku zamkowego jest brama Meierhofu.

Z dalszych zabytków trzeba koniecznie wspomnieć: kaplicę pod wezwaniem św. Anny, kościół pod wezwaniem św. Bartłomieja, dom rodzinny kardynała Františka Tomáška, zamek w Novej Horce (aktualnie służy jako zakład opieki socjalnej dla kobiet).

Studénka znajduje się w Chronionym Rejonie Krajobrazowym Rejonu Doliny Odry, bogatym w liczne ścieżki turystyczne i trasy rowerowe. Przez gminę przepływa rzeka Odra, bogata w naturalne meandry, tworząc wprost fantastyczną okolicę przyrody z osłoniętą fauną i florą. W 1970 roku w pobliżu Studenki powstał rezerwat przyrody „Kotvice”.

W 1983 roku otwarta została Naučná stezka Kotvice /Ścieżka Edukacyjna Kotwica/, rozpoczynająca się w Novej Horce, obok dawnego młyna na skraju lasu, prowadząca poprzez tereny rezerwatu przyrody Kotvice i dalsze ciekawe zakątki koło Odry aż do Studénki do Pasečného mostu, w pobliżu linii kolejowej. Ścieżka nie jest trudna i jest przystępna przez cały rok.



Wycieczka Nový Jičín Studénka



Z miasta Nový Jičín przez Šenov /Szonów/ koło Nového Jičina, Kunín i Bartošovice /Bartoszowice/ wyruszamy do kolejnego celu naszej wycieczki, a mianowicie do Studénki.

Studénka, to najmłodsze miasto powiatu Nový Jičín, znajdujące się 20 km w kierunku północno-wschodnim od miasta Nový Jičín.

W Studénce znaleźć można wiele zabytków kultury. Uwagę trzeba z pewnością zwrócić na budynki Starego i Nowego zamku, które należą do chronionych zabytków kultury. Z okresu Renesansu pochodzi tzw. Stary Zamek, powstał przebudowaniem twierdzy gotyckiej z początku XV wieku, zaś w pobliżu niego w połowie XVII wieku został zbudowany tzw. Nowy Zamek w stylu barokowym, w którym znajduje się unikatowe Vagonářské muzeum /Muzeum Wagonów/. Ekspozycja przedstawia przekrój początków transportu, do powstania transportu kolejowego i została podzielona na trzy części. Pierwsza obejmuje powstanie transportu i środków transportu od średniowiecza do końca XIX wieku. Druga, najbogatsza, pokazuje założenie Vagonky /Vagonka – fabryka wagonów/ w Studénce, jej program produkcyjny i produkty do 2003 roku. Trzecia część poświęcona jest historii miasta Studénka. W jednej z sal znajduje się działający model kolei, który funkcjonuje jako ele-